

Comunicat de premsa

Janet Sanz i Laia Ortiz es comprometen a garantir la seguretat de les persones amb discapacitat a carrers de plataforma única d'ús mixt

“Carrers per a tothom” valora positivament la reunió amb responsables municipals per tal de garantir la seguretat dels vianants a Barcelona

Barcelona, 21 de març de 2016

Aquest matí, representants de 4 entitats de les 12 que formen la Plataforma Ciutadana “carrers per a Tothom” s’han reunit finalment amb responsables polítics i tècnics de l’ajuntament de Barcelona per tal de plantejar la necessitat de resoldre el més aviat possible la situació de manca de seguretat per a les persones amb discapacitat als carrers de plataforma única d’ús mixt. Aquesta reivindicació s’havia visibilitzat al carrer mitjançant manifestacions i concentracions i s’ha treballat en un document de propostes entregat a la Generalitat i a l’ajuntament de la ciutat, així com a d’altres municipis.

Des de la Plataforma carrers per a tothom es valora positivament la trobada amb la regidora d’urbanisme, Janet Sanz, la de Drets civils, Laia Ortiz i tècnics del govern municipal. El missatge que han transmès és la comprensió de la problemàtica i comparteixen la necessitat d’actuar davant d’aquesta i els valors sobre els que s’ha de construir conjuntament la Barcelona accessible i segura per a tothom.

L’ajuntament ha informat que es crearà una taula de treball conjunta entre la Plataforma i els responsables polítics i tècnics municipals per establir els criteris bàsics de disseny i de gestió de la mobilitat als carrers de plataforma única d’ús mixt. El compromís rau en convocar a aquesta taula poc després de Setmana Santa.

A la reunió també s’ha arribat al Compromís d’acordar, en un temps breu, uns criteris consensuats per a que les obres que es projectin en un futur proper siguin realment segures i accessibles per a tota la ciutadania. Així mateix, també s’ha arribat al compromís de revisar els actuals projectes de remodelació de carrers per tal de implementar, durant les obres de l’any vinent, els criteris que solucionin aquesta problemàtica. Inclús s’ha posat sobre la taula la possibilitat d’estudiar mesures per a garantir la seguretat al nou Passeig de Gràcia on es va construir un carril per a vehicles de servei al mateix nivell de la vorera i on les persones cegues, gent gran, nens, etc. Caminen sense ser conscients del perill.

Tant l’ajuntament com la Plataforma han estat d’acord en que qualsevol mesura a adoptar s’ha de validar amb la participació de diferents perfils d’usuaris amb i sense diversitat funcional abans d’implementar solucions de manera generalitzada a fi de no malbaratar recursos.

D’altra banda, l’ajuntament també ha convocat la Plataforma Carrers per a Tothom a participar a la taula del "Pacte per la Mobilitat" on es treballen, entre d’altres coses, el disseny i gestió dels carrils bici de la ciutat per a que aquests siguin segurs per a tothom, fet que també es valora com molt positiu per tal de proposar millores en aquest àmbit.

Carrers de plataforma única d'ús mixt (vehicle-vianant), ¿una solució segura i accessible per a **tothom**?

Tenint en compte diferents normatives (com l'Ordre VIV 561/2010 i el Reial Decret 505/2007), l'objectiu inicial del disseny amb plataforma única d'ús mixt dels carrers, era garantir l'amplada mínima de pas als itineraris de vianants a zones urbanes consolidades (com els cascs antics dels municipis) perquè fossin accessibles quan amb un disseny tradicional amb vorera, calçada i creuaments amb rampa no era possible perquè l'espai era massa estret.

Però, lluny d'això, la col·locació de pilones que obliguen a les persones (sobretot les usuàries de cadira de rodes) a circular per l'espai de calçada o la manca de senyalització adequada (tant vial com tàctil i cromàtica per a les persones invidents o amb baixa visió ...), està convertint aquest carrers en un perill per a moltes persones que, molts cops, tampoc poden diferenciar si per on transiten és un carrer peatonal o de plataforma única d'ús mixt, o si l'espai de vorera és compartit amb el tràfic de vehicles motoritzats com al Passeig de Gràcia.

A partir de la interpretació inadequada de l'objectiu d'aquest disseny de carrer com a única eina per a pacificar el trànsit a les ciutats, s'estan construint o transformant en carrers de plataforma única d'ús mixt carrers que no ho requerien sota els criteris d'accessibilitat, i no s'estan fent accessibles físicament els carrers que sí ho necessitaven, malbaratant recursos públics.

Actualment el disseny d'aquests tipus de carrers és un buit legal i normatiu que està ocasionant problemàtiques tant a municipis catalans com d'arreu, i tant des de diferents col·lectius i entitats com des de la Plataforma s'insta a la seva regulació mitjançant el consens i la participació ciutadana a fi de validar la idoneïtat de les solucions per a tots els col·lectius.

Com va sorgir 'Carrers per a tothom' i què s'ha fet fins ara?

El Passeig de Gràcia de Barcelona es va remodelar entre 2013 i 2014 incorporant voreres amb un carril de servei indetectable per part de les persones cegues i per on circulen vehicles i bicicletes. Algunes de les entitats de la plataforma, com l'ACIC, ja van advertir del perill el febrer de 2014, si bé les obres del Passeig van continuar en la mateixa línia. Al novembre del mateix any, l'entitat feia públic el vídeo "a l'ACIC no ens fa cap gràcia el nou Passeig de Gràcia".

Tot i el suport dels mitjans de comunicació, la síndica de Greuges de Barcelona i de nombroses entitats i partits, no hi va haver cap resposta concreta a aquesta problemàtica per part de l'Ajuntament vigent en aquell moment. Aquest fet, i la implementació de les plataformes úniques arreu, va provocar la creació de "Carrers per a Tothom", per tal de dur a terme una reivindicació conjunta entre diverses entitats.

El 14 de març de 2015 va tenir lloc una manifestació al Passeig de Gràcia de Barcelona on més de 200 persones reivindicaven seguretat per als vianants amb discapacitat a aquesta important via barcelonina i arreu.

Des de 'Carrers per a tothom', donada la manca de resposta satisfactòria inicial de les diferents administracions amb competències sobre el tema, es va treballar l'elaboració d'un document de propostes. Aquest ha estat fruit d'una intensa feina col·laborativa durant mesos, investigacions, treball de camp i deliberacions entre els diferents col·lectius, i xarxa

amb altres entitats, moviments socials i professionals tant de la resta de Catalunya com d'Espanya com "Acera Peatonal".

Les propostes que conté tenen en compte mesures de disseny i mobilitat urbana, conscienciació i participació ciutadana. Tot plegat a fi de garantir uns carrers segurs i accessibles per a totes les persones, des de la perspectiva física, sensorial i cognitiva.

El desembre de 2015 el document es va presentar als responsables del Consell d'Accessibilitat de Catalunya (a petició seva i com a òrgan competent que està treballant en la redacció del nou Codi d'Accessibilitat català) on va tenir una bona acollida, i els darrers dies del 2015 es va fer arribar a diferents entitats, administracions i professionals i a les regidories d'urbanisme i mobilitat i a l'Institut Municipal de persones amb discapacitat de l'Ajuntament de Barcelona.

El passat 12 de març, aprofitant l'aniversari de la manifestació al Passeig de Gràcia i de la creació de la plataforma, una vuitantena de persones es van concentrar al mateix indret per tal de continuar reivindicant mesures i solucions i per a visualitzar, davant els mitjans de comunicació i del nou ajuntament, la necessitat d'una actuació immediata.

Per a més informació, declaracions o entrevistes:

Telèfons: 605340723 (Joan Heras) – 626384778 (Montse García)

E-mail: carrersperatohom@gmail.com

Web de Carrers per a Tothom: www.carrersperatohom.cat

Twitter: [@CarrersxTothom](https://twitter.com/CarrersxTothom)