

Nota de premsa

Una vuitantena de persones s'han concentrat a Barcelona per denunciar el greu perill per a les persones amb discapacitat al Passeig de Gràcia i als carrers sense voreres

Barcelona, 12 de març de 2016

Hi ha hagut pastís d'aniversari i s'ha bufat una espelma tot demanant un desig clar i unitari: "CARRERS ACCESSIBLES I SENSE PERILL".

S'ha llegit un manifest en Braille disponible a www.carrersperatothom.cat

"Carrers per a tothom" ha celebrat el seu primer any de vida amb un acte lúdic-reivindicatiu el 12 de març al Passeig de Gràcia de Barcelona.

La plataforma ciutadana 'Carrers per a tothom', formada per entitats de persones amb diversitat funcional tant visual com física ha realitzat avui dissabte 12 de març a les 12 del migdia un acte lúdic-reivindicatiu al Passeig de Gràcia de Barcelona per celebrar el seu primer any de vida, reivindicar uns carrers accessibles i sense perill per a tothom i demanar la coresponsabilitat del govern municipal i català en una regulació adequada dels carrers de plataforma única d'ús mixt (els que circulen a la mateixa alçada sense cap diferenciació vehicles i vianants) amb la participació dels diferents col·lectius de persones amb discapacitat.

Amb el plantejament actual, els carrers amples de plataforma única posen en perill la integritat dels i les vianants de molts pobles i ciutats i per aquest motiu unes vuitanta persones de diverses entitats que formen la Plataforma han cridat consignes com "Carrers accessibles, carrers sense perill!", mentre mostraven pancartes amb aquest i d'altres lemes similars.

La concentració s'ha reunit al voltant d'un pastís simbòlic d'aniversari del primer any de reivindicació conjunta el qual contenia una espelma que han bufat Dues representants, una amb discapacitat visual i l'altra amb discapacitat física, com a mostra d'un desig clar i unitari: aconseguir carrers accessibles i sense perill.

Així mateix, s'ha llegit un manifest en Braille en el que s'insta a la Generalitat, al nou ajuntament de Barcelona i als de tota Catalunya, a legislar clarament i a solucionar casos flagrants com el del carril de servei de Passeig de Gràcia.

Carrers de plataforma única d'ús mixt (vehicle-vianant), ¿una solució segura i accessible per a tothom?

Tenint en compte diferents normatives (com la Ordre VIV 561/2010 i el Reial Decret 505/2007), l'objectiu inicial del disseny en plataforma única d'ús mixt dels carrers, era garantir l'amplada mínima de pas als itineraris de vianants a zones urbanes consolidades (com els cascos antics dels municipis) perquè fossin accessibles quan amb un disseny tradicional amb vorera, calçada i creuaments amb rampa no era possible perquè l'espai era massa estret.

Però, lluny d'això, segons ha explicat Vicens Tubau, un dels portambeus de la plataforma, "la col·locació de pilones que obliguen a les persones (sobretot les usuàries de cadira de rodes) a circular per l'espai de calçada o la manca de senyalització adequada (tant vial com tàctil i

cromàtica per a les persones invidents o amb baixa visió ...), està convertint aquest carrers en un perill per a moltes persones que, molts cops, tampoc poden diferenciar si per on transiten és un carrer peatonal o de plataforma única d'ús mixt, o si l'espai de vorera és compartit amb el tràfic de vehicles motoritzats com al Passeig de Gràcia”.

A partir de la interpretació inadequada de l'objectiu d'aquest disseny de carrer com a única eina per a pacificar el trànsit a les ciutats, Joan Heras, un altre representant de la Plataforma, explicava que “s'estan construint o transformant en carrers de plataforma única d'ús mixt carrers que no ho requerien sota els criteris d'accessibilitat, i no s'estan fent accessibles físicament els que sí ho necessitaven, malbaratant recursos públics”.

Actualment el disseny d'aquests tipus de carrers és un buit legal i normatiu que està ocasionant problemàtiques tant a municipis catalans com d'arreu, i tant des de diferents col·lectius i entitats com des de la Plataforma s'insta a la seva regulació mitjançant el consens i la participació ciutadana a fi de validar la idoneïtat de les solucions per a tots els col·lectius.

Com va sorgir 'Carrers per a tothom' i què s'ha fet fins ara?

El Passeig de Gràcia de Barcelona es va remodelar entre 2013 i 2014 incorporant voreres amb un carril de servei indetectable per part de les persones cegues i per on circulen vehicles i bicicletes. Algunes de les entitats de la plataforma, com l'ACIC, ja van advertir del perill el febrer de 2014, si bé les obres del Passeig van continuar en la mateixa línia. Al novembre del mateix any, l'entitat feia públic el vídeo [“a l'ACIC no ens fa cap gràcia el nou Passeig de Gràcia”](#).

Tot i el suport dels mitjans de comunicació, la síndica de Greuges de Barcelona i de nombroses entitats i partits, no hi va haver cap resposta concreta a aquesta problemàtica per part de l'Ajuntament. Aquest fet, i la implementació de les plataformes úniques arreu, va provocar la creació de “*Carrers per a Tothom*”, per tal de dur a terme una reivindicació conjunta entre diverses entitats que han anat augmentant.

El 14 de març de 2015 va tenir lloc una manifestació al Passeig de Gràcia de Barcelona on més de 200 persones reivindicaven seguretat per als vianants amb discapacitat a aquesta important via barcelonina i arreu.

Des de 'Carrers per a tothom', donada la manca de resposta satisfactòria inicial de les diferents administracions amb competències sobre el tema, es va treballar l'elaboració d'un document de propostes. Aquest ha estat fruit d'una intensa feina col·laborativa durant mesos, investigacions, treball de camp i deliberacions entre els diferents col·lectius, i xarxa amb altres entitats, moviments socials i professionals tant de la resta de Catalunya com d'Espanya com “Acera Peatonal”.

Les propostes que conté tenen en compte mesures de disseny i mobilitat urbana, conscienciació i participació ciutadana. Tot plegat a fi de garantir uns carrers segurs i accessibles per a totes les persones, des de la perspectiva física, sensorial i cognitiva.

El desembre de 2015 el document es va presentar als responsables del Consell d'Accessibilitat de Catalunya (a petició seva i com a òrgan competent que està treballant en la redacció del nou Codi d'Accessibilitat català) on va tenir una bona acollida, i els darrers dies del 2015 es va fer arribar a diferents entitats, administracions i professionals i a les regidories d'urbanisme i mobilitat i a l'Institut Municipal de persones amb discapacitat de l'Ajuntament de Barcelona.

Quins són els propers passos?

El 18 de març hi ha prevista una nova trobada entre la Plataforma i les regidores d'urbanisme Janet Sanz i de Drets Civils Laia Ortiz. Segons el manifest que s'ha llegit durant l'acte, "La reunió pretén obtenir una resposta clara per part de l'Ajuntament de Barcelona pel que fa a quan i com es posaran mesures per a aconseguir que les persones cegues, persones grans o amb qualsevol discapacitat puguin passejar amb tranquil·litat pel Passeig de Gràcia i moltes altres vies, que actualment s'estan remodelant amb el sistema de plataforma única". La Plataforma Carrers per a Tothom informarà als mitjans de comunicació del resultat de la reunió.

La plataforma continuarà treballant amb la Generalitat per a que el nou codi que desenvoluparà la Llei d'Accessibilitat reguli clarament aquesta problemàtica. També es presentaran les propostes a la Diputació i als ajuntaments.

Per a més informació, declaracions o entrevistes:

Telèfons: 608038822 – 696 20 94 44 – 605 340 723

E-mail: carrersperatothom@gmail.com

Web de Carrers per a Tothom: www.carrersperatothom.cat

Bloc: <http://carrersperatothom.blogspot.com>

Twitter: @CarrersxTothom